

10592818

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/090113 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60L 7/28**, F16D 65/14, 53/00, B61H 7/08

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000456

(22) Internationales Anmeldedatum: 12. März 2005 (12.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 994.6 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): THYSSENKRUPP TRANSRAPID GMBH [DE/DE]; Henschelplatz 1, 34127 Kassel (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KUNZ, Siegbert [DE/DE]; Bucherstrasse 5, 83714 Miesbach (DE).

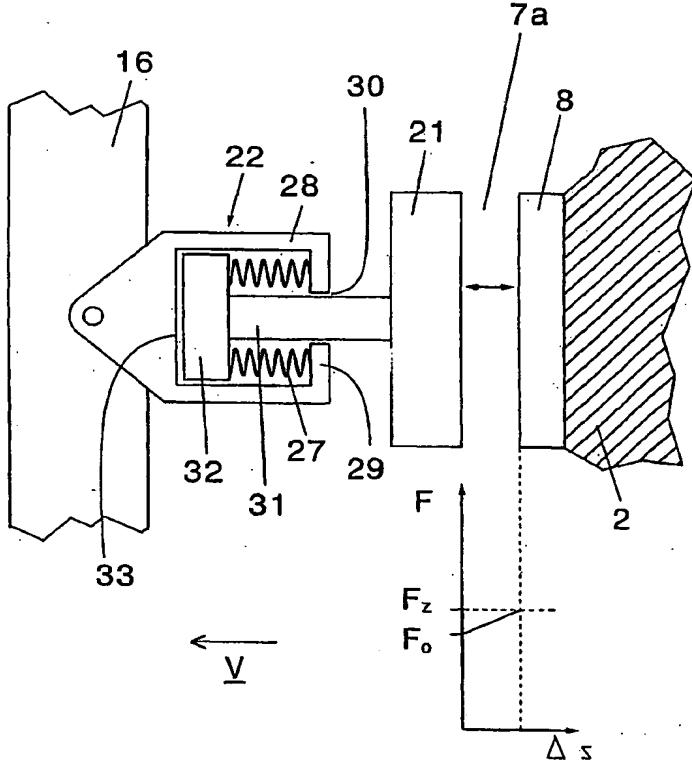
(74) Anwalt: VON SCHORLEMER, R.; Karthäuserstrasse 5a, 34117 Kassel (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PII, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: MAGNETIC LEVITATION TRAIN PROVIDED WITH AN EDDY-CURRENT BRAKE

(54) Bezeichnung: MAGNETSCHWEBEBAHN MIT EINER WIRBELSTROMBREMSE



(57) Abstract: The invention relates to a magnetic levitation railway provided with an eddy-current brake (20) interacting with a reaction rail (8) of a travel way (2). Said invention is characterised in that said eddy-current brake (20) comprises at least one brake magnet which is movably mounted on a vehicle (16) in a perpendicular direction with respect to the reaction rail (8) and is applied thereto when a normal force exceeds a value determined, for example by a springs (27).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Magnetschwebebahn mit einer Wirbelstrombremse (20) beschrieben, die mit einer Reaktionsschiene (8) des Fahrwegs (2) zusammenwirkt. Erfindungsgemäß hat die Wirbelstrombremse (20) wenigstens einen Bremsmagneten (21), der quer zur Reaktionsschiene (8) bewegbar am Fahrzeug (16) gelagert ist und sich beim Überschreiten einer z.B. durch Federn (27) festgelegten Normalkraft an die Reaktionsschiene (8) anlegt.

WO 2005/090113 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.